



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 37

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si/

OBČINA MIRNA

Glavna cesta 28

8233 MIRNA

E: obcina@mirna.si

Številka: 37162-3/2026/278 (509)
Datum: 12. 5. 2026

Zadeva: Mnenje k predlogu kategorizacije občinskih cest v Občini Mirna
Zveza: Vloga z dne 16. 4. 2026 ter dopolnitev z dne 23. 4. 2026

Občina lahko cesto kategorizira, kadar sta izkazana javni interes in javna korist, pri čemer mora cesta izpolnjevati merila za kategorizacijo javnih cest, kot to določajo [Zakon o cestah \(ZCes-2\)](#) (Uradni list RS, št. [132/22](#), [140/22](#) - ZSDH-1A, [29/23](#) in [78/23](#) - ZUNPEOVE; v nadaljnjem besedilu: ZCes-2) ter akta [Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest](#) (Uradni list RS, št. [49/97](#), [113/09](#), [109/10](#) - ZCes-1 in [132/22](#) - ZCes-2; v nadaljnjem besedilu: Uredba) in [Pravilnik o načinu označevanja javnih cest ter o evidencah o javnih cestah in objektih na njih](#) (Uradni list RS, št. [6/24](#); v nadaljnjem besedilu: Pravilnik).

Predlog sprememb in dopolnitev Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest občina pošlje Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: Direkcija) v predhodni pregled in presojo, z namenom pridobitve mnenja Direkcije. Direkcija, v skladu z določbami Uredbe, preveri: pravilnost uporabe meril za določitev kategorije javne ceste, pravilnost razmejitev občinskih cest med lokalne ceste in javne poti, potek kolesarskih poti ter pravilno uporabo evidenčnih števil za občinske javne ceste.

Direkcija je v skladu z določili ZCes-2, Uredbe ter Pravilnika pregledala vlogo za spremembo Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Mirna.

Na predlagane spremembe izdajamo **POZITIVNO MNENJE** in pojasnjujemo sledeče:

Mnenje na predlog spremembe kategorizacije občinskih cest

1. Glede uskladitve medobčinskih cest s sosednjimi občinami nimamo pripomb.
2. Glede kategorizacije LC 425261 zaradi opustitve dela državne ceste R1 215 nimamo pripomb.
3. Glede uskladitve potekov LC 425241, LC 425251, JP 9263312, JP 926336 kot posledica izgradnje dela nove državne ceste R1 215 nimamo pripomb.
4. Glede nove kategorizacije JP 926338, JP 926339, JP 926262, JP 926452 ter JP 816496 nimamo pripomb.
5. Glede uskladitve potekov JP 925191 ter JP 926247 z dejanskim stanjem v naravi nimamo pripomb.
6. Glede podaljšanja JP 926407 nimamo pripomb.

212 Mirna_KTG_POZITIVNO MNENJE



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.:5300177,
št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

7. Glede krajšanja JP 926463 ter JP 926471 nimamo pripomb.

S sprejetjem Odloka o kategorizaciji občinskih cest bodo dolžine cest po kategorijah naslednje:

Kategorija	Dolžina odsekov veljavni Odlok (2012, 2016, 2021) [m]	Dolžina odsekov predlagani Odlok (2026) [m]
LC	27.164	27.841
JP	43.115	43.634
SKUPAJ	70.279	71.475

Pregled obstoječe kategorizacije

Direkcija preverja obstoj že kategoriziranih javnih cest, smiselnost kategorizacije še nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni promet, novozgrajene obvozne ceste ali deviacije. Preverjajo se kategorizacije cest, ki v naravi ne obstajajo oz. imajo vzpostavljeno neustrezno voziščno konstrukcijo in kot take po zakonu ne morejo biti kategorizirane kot javne ceste. Na ta način Direkcija svetuje občinam in skrbi za enotno kategorizacijo cest po vsej državi. Če ob pregledu obstoječega cestnega omrežja ugotovi nepravilnosti, ki so neskladne z dejanskim stanjem v naravi ali z merili veljavne zakonodaje, o teh neskladjih obvesti občino in zahteva odpravo ugotovljenih neskladij.

Za že kategorizirane občinske javne ceste se merila za kategorizacijo javnih cest ne preverjajo ponovno, saj so bile preverjena že v postopkih za izdajo predhodnih mnenj.

Občine pozivamo, naj preverijo lastništvo zemljišč, po katerih ceste potekajo. Skladno z določbami ZCes-2 morajo občine pridobiti lastništvo na vseh kategoriziranih cestah.

Mnenje o ustreznosti novih priključkov na državne ceste

Ne glede na predmetno mnenje k spremembi Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest ugotavljamo, da se na območju občine predlaga kategorizacija novih občinskih cest, ki se priključujejo na omrežje državnih cest. Skladno z 79. členom ZCes-2 mora občina za vse nove priključke na državne ceste, pridobiti soglasje Direkcije, ki ga izda Sektor za upravljanje cest, s katerim se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo. S strani Sektorja za upravljanje cest – Območje Novo mesto smo pridobili informacijo, da vsa soglasja za navedena priključevanja niso bila izdana. Dodatne informacije za posamezen priključek so razvidne iz priloge.

Občina mora novi priključek prilagoditi skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. [86/09](#), [109/10](#) – ZCes-1 in [132/22](#) – ZCes-2). Predlagamo vam, da neurejene priključke skladno z določili zakonodaje prilagodite, v nasprotnem primeru lahko Direkcija postopa skladno z 79., 80. in 81. členom ZCes-2.

Za dodatna pojasnila glede priključkov na državne ceste se obrnite na Sektor za upravljanje cest – Območje Novo mesto, ga. Ana Balažič.

Lastništvo občinskih cest

V prvem odstavku 49. člena ZCes-2 je določeno, da so javne ceste državne in občinske, pri čemer so državne ceste v lasti Republike Slovenije, občinske ceste pa v lasti občin.

Če zemljišča, po katerih poteka javna cesta, niso v lasti občine, jih mora ta pridobiti s pravnim poslom ali v postopku razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice (npr. ustanovitev služnosti v javno korist). Navedeno velja tako za nove kot tudi za že kategorizirane občinske javne ceste.

Direkcija v okviru pregledov preverja tudi lastništvo zemljišč, po katerih potekajo nove javne ceste ali podaljšanja že kategoriziranih cest. Pri tem ugotavlja, da občine pogosto navajajo, da so zemljišča bodisi

v njihovi lasti, ali imajo status javnega dobra oziroma so v postopku urejanja lastništva, kar izkazujejo z izjavo o urejenem lastništvu zemljišč.

Ob tem opozarjamo, da je Ustavno sodišče Republike Slovenije v več primerih obravnavalo odloke o kategorizaciji občinskih javnih cest, ki so posegali v zasebno lastnino. Takšni primeri niso skladni z zakonodajo.

Občina mora skladno z 49. členom ZCes-2 zagotoviti urejeno lastništvo za vsa zemljišča, po katerih potekajo kategorizirane občinske javne ceste. V nasprotnem primeru je kategorizacija neskladna z določbami ZCes-2.

Občine zato pozivamo, da preverijo in po potrebi uredijo lastništvo zemljišč, po katerih potekajo občinske javne ceste.

Obveznosti občine po sprejemu Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest

Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest potrebujemo za primerjave in analize z drugimi občinskimi podatki. Da bodo lahko postopki potekali hitreje in kvalitetnejše, vas prosimo, da nam posredujete kopijo Odloka, objavljenega v uradnem glasilu, če Odloki o kategorizaciji občinskih javnih cest niso objavljeni v Uradnem listu RS.

Pozivamo vas, da nam skladno z novo kategorizacijo, posredujete usklajeno evidenco BCP, začnete postopek vpisa sprememb občinskega cestnega omrežja v ZK GJI na GURS ter uredite vpis stanja dejanske rabe zemljišč javne občinske cestne infrastrukture (DR JOCI).

Direkcija lahko ne glede na izdano mnenje kadar koli preveri vsebinsko in tehnično pravilnost podatkov BCP, Odloka ter vpisa osi cest v ZK GJI ter o ugotovljenih neskladjih in nepravilnostih obvesti pristojno občino.

Direkcija lahko kadar koli preveri obstoj kategoriziranih občinskih javnih cest v naravi in v primeru netočnosti podatkov zahtevamo odpravo napak ali predlagamo izbris posamezne kategorizirane občinske javne ceste iz Odloka.

S spoštovanjem,

Tone Švigelj, univ. dipl. org.,
sekretar

Karmen Praprotnik,
direktorica

V vednost:

- Sektor za upravljanje cest, ga. Ana Balažič, ga. Gordana Grahek
- Axis d.o.o., Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana

Priloga:

- Priključek občinske ceste na državno cesto – 3x