

2.2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

2.2.1. Namen investicijskega projekta

Namen investicije je prispevati k trajnostnem razvoju Občine Mirna prek ustrezne cestne infrastrukture in prometne ureditve ter splošnega razvoja območja, s čimer se bo ohranjala poseljenost na območju, pozitiven vpliv se bo kazal tudi pri večji varnosti v prometu, zagotovitev boljše prevoznosti, kvaliteta življenja pa bo postala bolj primerljiva z razvitimi evropskimi regijami.

2.2.2. Cilji investicijskega projekta

Razvojni cilj (splošni cilj) za načrtovano investicijo je:

- zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v Občini Mirna.

Operativni cilj (specifični cilj) načrtovane investicije je obnovitev cestnih odsekov:

- LC 425241 STAN ODCEP Sladič, 130 m
- JP 925211 DEBENEC - BEVC, 125 m
- JP 926221, ZAGORICA, 15 m
- JP 926222 ZAGORICA, 160 m
- JP 926311 GOMILA, 120 m
- LC425211, ŠEVNICA - SANACIJA ŠKARPE
- JP926282 MIGOLSKA GORA, 150 m
- JP926301 MIGOLICA, 90 m
- LC 425231 GRIČ, 220 m

2.2.3. Razlogi za izvedbo investicijskega projekta

Glavni razlog za investicijsko namero je izboljšanje prevoznosti in prometne varnosti na obravnavanih odsekih cest:

- LC 425241 STAN ODCEP Sladič, 130 m
- JP 925211 DEBENEC - BEVC, 125 m
- JP 926221, ZAGORICA, 15 m
- JP 926222 ZAGORICA, 160 m
- JP 926311 GOMILA, 120 m
- LC425211, ŠEVNICA - SANACIJA ŠKARPE
- JP926282 MIGOLSKA GORA, 150 m
- JP926301 MIGOLICA, 90 m
- LC 425231 GRIČ, 220 m

Investicija predvideva čiščenje vozišča, globinsko sanacijo vozišča s strojnim polaganjem asfalta, strojno izdelavo muld, dosip bankin, asfaltiranje makadamskih odsekov itd., s čimer se bo posledično tudi zelo izboljšal vozni pas vozišča. Tako bo omogočeno varnejše odvijanje prometa.

Izboljšani bodo življenjski pogoji občanov, ki so odvisni od obravnavanih cest.

Investicija bo prispevala k ohranjanju poseljenosti območij, ki so vezana na to cesto, ravno tako bo pozitivno vplivala na infrastrukturno urejenost občine ter prispevala k njenemu razvoju.

2.3. USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Za pregled skladnosti investicijskega projekta smo v nadaljevanju pripravili preglednico, kjer krovno ugotavljamo usklajenost predmetnega investicijskega projekta »Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti v letu 2020« s krovnimi programi in strategijami, ki veljajo in so oblikovane za aktualno finančno perspektivo 2014-2020.

Skladnost smo ugotavljali glede na naslednje programske oz. strateške dokumente:

1. Skupni strateški okvir za obdobje 2014-2020, za 5 skladov (ESRR, ESS, KS, EKSRP in ESPR, 3/2012): Investicija bo prispevala k uresničitvi 2. sklada, KS, saj bo skozi projekt zagotovljena obnovljena cestna infrastruktura.
2. Partnerski sporazum (PS) med Slovenijo in Evropsko komisijo za obdobje 2014-2020 (10/2014): Investicija bo prispevala k uresničitvi 7. tematskega cilja, saj skozi investicijski projekt odgovarja na ureditev cestno-prometne infrastrukture, ki bo vzpostavila ustrezne pogoje in varnost za različne udeležencev v prometu skozi Občino Mirna.
3. Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020 (12/2014): Investicija je skladna s 7. prednostno osjo 5. cilja, Omogočitvena infrastruktura, saj gre skozi projekt za dopolnilno ureditev cestno-prometne infrastrukture na območju Občine Mirna.
4. Nacionalni reformni program Republike Slovenije za obdobje 2019-2020: Investicija bo prispevala k ukrepu Infrastruktura in investicije, saj je v okviru te investicije spodbujena naložba v prometno infrastrukturo.
5. Nacionalni program varnosti cestnega prometa za obdobje od 2012 do 2021: Investicija je skladna s točko 6.1. »Cestna infrastruktura«, katere temeljni cilj je zagotavljanje varne cestne infrastrukture vsem udeležencem cestnega prometa.

3. OPIS MOŽNIH VARIANT

V skladu z navodili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) bi morala biti vsebina idejnih projektov obravnavana variantno.

Za investicijo, ki opredeljuje obnovo cestnih odsekov LC 425241 STAN, JP 925211 DEBENEC, JP 926221, ZAGORICA, JP 926222 ZAGORICA, JP 926311 GOMILA, LC425211 ŠEVNICA, JP926282 MIGOLSKA GORA, JP926301 MIGOLICA in LC 425231 GRIČ sta bili v presojo vključeni dve varianti in sicer:

1. **Varianta 0:** Minimalna varianta ali varianta brez investicije (ohranitev obstoječega stanja)
2. **Varianta 1:** Investicija v obnovo cestnih odsekov.

3.1. VARIANTA 0 – MINIMALNA VARIANTA ALI VARIANTA BREZ INVESTICIJE

Varianta 0 predvideva sprejem odločitve, da se investicija v obnovo cestnih odsekov LC 425241 STAN, JP 925211 DEBENEC, JP 926221, ZAGORICA, JP 926222 ZAGORICA, JP 926311 GOMILA, LC425211 ŠEVNICA, JP926282 MIGOLSKA GORA, JP926301 MIGOLICA in LC 425231 GRIČ ne izvede.

V primeru, da do investicije ne bi prišlo bi predmetna lokalna cesta bila še naprej dotrajana in ponekod prenevarna za cestni promet. Z ne ukrepanjem bi se stanje s časom samo poslabšalo.

Brez investicije bi na posameznih odsekih ostala slaba prometna varnost in slabša prevoznost ter slab dostop do naselij Občine Mirna in sosednjih občin, ki je odvisna od nekaterih lokalnih cest in poti.

Glede na to, da urejena prometna infrastruktura na podeželju določa tudi standard nekega okolja, bi ne izvedba pomenila nadaljnje zapostavljanje podeželja in ljudi, ki uporabljajo to cestno infrastrukturo.

Posredno je z izbiro »variate 0« - neizvedbe investicije v prihodnosti pričakovati zmanjševanje gospodarske odprtosti, možnosti kmetijskega, gospodarskega in turističnega razvoja in slabšanja socialno-ekonomskega razvoja občanov na tem področju.

Iz vseh zgoraj podanih negativnih posledic variante »brez investicije« izhaja samo ena ugotovitev, da ta varianta ni sprejemljiva.

3.2. VARIANTA 1 – VARIANTA Z INVESTICIJO

Investitor Občina Mirna namerava s pomočjo sofinancerskih sredstev Državnega proračuna Republike Slovenije na podlagi 23. člena ZFO-1 (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.) in s pridobitvijo enoletnih povratnih (kreditnih) sredstev obnoviti oseke lokalnih cest LC 425241 STAN, JP 925211 DEBENEC, JP 926221, ZAGORICA, JP 926222 ZAGORICA, JP 926311 GOMILA, LC425211 ŠEVNICA, JP926282 MIGOLSKA GORA, JP926301 MIGOLICA in LC 425231 GRIČ. Celotno investicijo namerava izvesti v letu 2020, predvidoma do avgusta 2020.

Investicijski projekt bo obsegal tipično sledeča gradbena dela:

- Rušenje obstoječega vozišča asfaltne izvedbe ter ponovno vgradnjo na licu samem.
- Premaz stika starega asfalta z bitumensko lepilno zmesjo (diaplast) po celotni višini.
- Zarez asfalta vseh debelin s čiščenjem odrezane površine.
- Dobava in vgrajevanje asfaltne mase za izdelavo izravnjav pred polaganjem asfalta.
- Priprava temeljnih tal z grobim planiranjem in utrjevanje podlage z dosipom drobljenca in kompremiranjem do $E_v = 40 \text{ MN/m}^2$.
- Izdelava enoslojne nosilno - obrabne vezne plasti bituminizanega drobljenca AC 16 surf B 70/100 A4 v debelini 6 cm.
- Pobrizg podlage z bitumnom, vključno s predhodnim čiščenjem.
- Izdelava zaporne plasti iz AC 8 surf B 70/100 A4 v debelini 4 cm - vozišče.
- Izdelava asfaltne mulde v širini 0,50 m (v ceni upoštevati tudi asfalt).
- Izdelava bankine iz drobljenca, v debelini 10 cm, širine 0,5 m.

Obseg in vrsta del je odvisen od specifičnosti posameznega odseka, ki je predmet investicije.

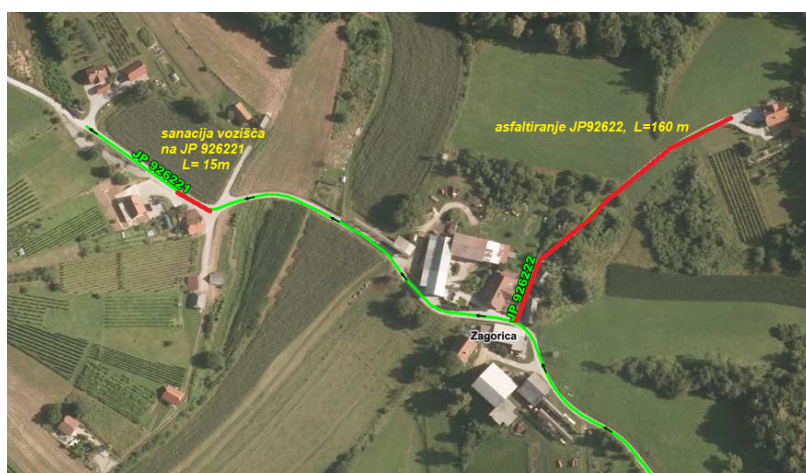
Slika 2: Prikaz predvidenega območja sanacije in preplastitve cest



Odcep poti od LC 425241 v območju Stana



Sanacija JP 925211, odcep Bevc



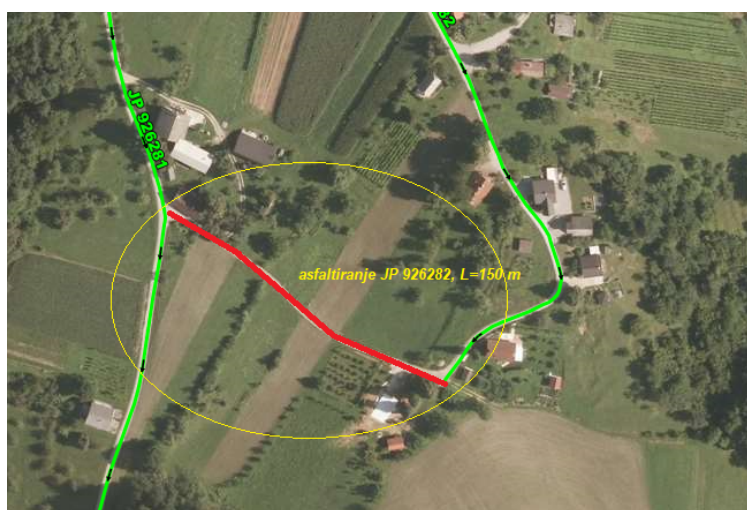
Asfaltiranje in sanacija JP v Zagorici pri Mirni



Sanacija JP 926311 v območju Gomile



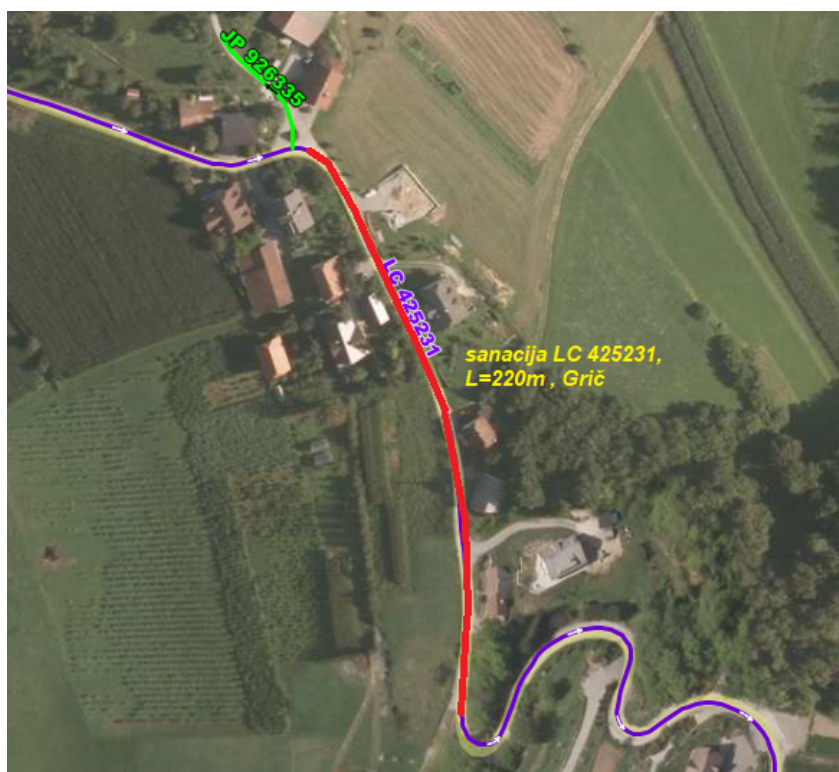
Sanacija opornega zidu/škarpe v križišču LC 425211 in JP926479, Ševnica



Asfaltiranje JP926282, Migolska Gora



Asfaltiranje JP926301, Migolica



Sanacija LC425231 v dolžini 220m

Vir: Občina Mirna, interni vir, februar 2020.

Na podlagi zgoraj predstavljenih variant, je »varianta 1« najbolj smiselna in edina sprejemljiva varianta. »Varianta 1« omogoča izvedbo obnove cestnih odsekov LC 425241 STAN, JP 925211 DEBENEČ, JP 926221, ZAGORICA, JP 926222 ZAGORICA, JP 926311 GOMILA, LC425211 ŠEVNICA, JP926282 MIGOLSKA GORA, JP926301 MIGOLICA in LC 425231 GRIČ, kjer bo na ta način vzpostavljena prometna varnost udeležencev v cestnem prometu območja Občine Mirna.